



REGLAMENTO PARTICULAR 8va FECHA ZONAL NORTE ENDURO AÑO 2017

El Club Enduro Ovalle tiene el agrado de invitarlos a la 8va fecha del Campeonato Zonal Norte de Enduro a realizarse el sábado 07 y domingo 08 de octubre del 2017 en el circuito "Fundo la punta" ubicado en buenos aires de punilla.

El Club Enduro Ovalle tiene entre sus prioridades la protección del medio ambiente en los lugares que interviene. Para esto solicitamos mantener el aseo en el sector de campamento y depositar basura en lugares establecidos para eso.

Sin embargo, son dos los aspectos importantes que inciden:

- 1.- El diseño del circuito y de las medidas orientadas a la protección ambiental, que dependen del club organizador.
- 2.- La actitud de los pilotos, que deben respetar las indicaciones y reglamentos vigentes.

1- Diseño del circuito:

El circuito fue diseñado con un nivel muy técnico y dificultad media en un terreno de cerros de suelo blando, subidas y bajadas de mediana complejidad, sectores de arena y una chicana con vista para el público bastante extensa, Se recomienda el uso de cubre cárter y neumáticos en buen estado. El circuito tiene una extensión aproximada de 20 Km para las categorías adultas y 14 Km para las categorías 85cc y Escuelita.

Las categorías: mamaderas, 50cc y 65cc tienen circuitos que pasaran por el portal de cronometraje pero apartadas del circuito adulto.

Al momento de la inscripción:

- ✓ Los pilotos deberán firmar su carta de renuncia.
- ✓ Todo piloto debe portar su carnet de identidad

NOTA IMPORTANTE:

NINGÚN PILOTO PODRA ENTRENAR SIN HABER CANCELADO SU INSCRIPCION EL DIA SABADO. LAS INSCRIPCIONES SERASN HASTA LAS 18:00 HRS EL DÍA SABADO Y DOMINGO HASTA LAS 10:00 HRS.

LOS ENTRENAMIENTOS SERAN CONTROLADOS, 2 VUELTAS POR PILOTO PARA NO DESGASTAR EL TERRENO PARA LA COMPETENCIA

El circuito está marcado completamente con marcas de cinta azul a la derecha y roja a la izquierda. Existirá una única zona de abastecimiento que estará señalizada. En el circuito existirán controles marcados (con chalecos reflectantes) y controles visuales, **cabe destacar que seremos estrictos en hacer cumplir el reglamento con pilotos que no respeten el trazado del circuito.** La organización se encargará de rescatar pilotos afectados y no motos averiadas.

2- Actitud de los pilotos: En lo que corresponde a los pilotos que participan en la prueba, deben respetar este reglamento particular para no aplicar las sanciones que se definen, especialmente en lo referido al uso exclusivo del trazado ya que no está permitido usar otra parte del paddock y de los cerros que no sea lo demarcado con cintas, así como tampoco la práctica reiterada en lugares específicos del circuito (subidas y bajadas).

Cronograma del evento:

- El ingreso al recinto será a partir de las 12:00 horas del día sábado.
- El inicio de entrenamientos y reconocimiento del circuito comenzara desde las 13.00 horas hasta las 18:00.
- No se permitirá salida a reconocimiento después de las 18:00 horas.
- Piloto que sea sorprendido en circuito después del cierre, será penalizado
- El día domingo se podrá reconocer el circuito hasta las 09:30hrs
- No se permitirá el ingreso de pilotos que no sean del club organizador en días previos al sábado 7 y domingo 8 de octubre.
- Se prohíbe el tránsito de motocicletas en sectores de tránsito de peatones y público en general

Valor de la inscripción:

El valor de la inscripción será:

- \$ 23.000 Pilotos adultos
- \$ 15.000 Pilotos infantiles

La inscripción será en el circuito durante el día sábado.

Los números se podrán reservar en el siguiente link: www.canelaracing.cl

Los pilotos deberán firmar su carta de renuncia al momento de la inscripción.

No se permitirá hacer reconocimiento sin haber realizado antes la inscripción.

Autoridades de la prueba:

Director y Juez: Carlos Alamo Pizarro.

Encargado de Parque cerrado: Carlos Rivera Avalos.

CRONOGRAMA DE LARGADA 8va FECHA ZNE.

Los pilotos deberán estar 10 minutos antes del horario de largada en parque cerrado.

<input type="checkbox"/> 50cc	09:30
<input type="checkbox"/> 65cc	09:30
<input type="checkbox"/> MAMADERAS	09:00
<input type="checkbox"/> 85cc	10:00
<input type="checkbox"/> ESCUELA	10:00
<input type="checkbox"/> OLD SCHOOL	10:00
<input type="checkbox"/> MASTER	11:00
<input type="checkbox"/> PROM A, PROM B	11:00
<input type="checkbox"/> EXPERTO Y SUPER EX	12:30
<input type="checkbox"/> INTERMEDIOS,EX+40	13:30

Tipo de largada:

El tipo de largada será individual por tiempo.

Antes de la largada de cada categoría se realizarán 3 llamados hasta el cierre del parque cerrado.

Las categorías que den más de 3 vueltas al circuito, deberán hacer reabastecimiento obligatorio de combustible de mínimo un litro (1L).

Solo el juez de la carrera podrá autorizar la largada de un piloto que llegue tarde, (dependiendo de la justificación) en cuyo caso se considerará el tiempo de largada de los demás

El recinto contará con baños químicos, leña y agua para los que deseen acampar. Se habilitará un Casino que tendrá comida a la venta el día sábado y el día domingo.

Además se dispondrá de ambulancia y personal de bomberos el día sábado y día domingo en los horarios ya dispuestos.

El Club organizador podrá realizar modificaciones al presente Reglamento las que serán informadas con previo aviso y serán destacadas por el locutor el día sábado y el domingo en la reunión de pilotos.

Para llegar a la pista:

El circuito se encuentra ubicado en punilla, Sector **Buenos Aires de Punilla “Fundo la Punta”**. Distante a 55 kms de la ciudad de Ovalle y a 14 kms de la ruta 5.

Se debe tomar el camino que va al **parque nacional “bosque fray Jorge”**. Para los que vienen desde el sur por la doble vía o ruta 5 deben acceder al camino que lleva al bosque fray jorge tomado el **paso superior cerrillos pobres y acceder a la ruta D - 560**.

Para los que vienen desde el norte por la ruta 5 deben pasar el retén cerrillos pobres y luego acceder al camino del bosque fray Jorge, tomando el **paso superior de cerrillos pobres y acceder a la ruta D-560**

Para los que viene de Ovalle tomar la ruta d-505 (**camino al pueblo de limari**) y al final de la **“cuesta las sossas”** doblar a mano izquierda y acceder a la ruta D-535 camino a cerrillos pobres que los llevara directo al cruce del bosque fray Jorge

Todo estará debidamente demarcado con letrereros y cintas de color azul y rojas hasta llegar al circuito.

Información en general:

Eduardo Fernandez Montalvan

Fono: +569 97394628

Penalizaciones:

Se aplicará todas las penalizaciones que corresponda de acuerdo al reglamento.

No se permitirá la largada de los pilotos que no cuenten con todos los elementos de seguridad, de acuerdo al reglamento (casco, botas, antiparras, jofa y guantes). La revisión se realizará al salir de parque cerrado a la grilla de largada

Anexo penalizaciones:**FALTA SANCIÓN**

- No obedecer señales o indicaciones de las autoridades. Exclusión
- Cargar combustible con la moto en marcha y/o sin bajarse 5 minutos a exclusión
- Circular por lugares prohibidos con demarcación 2 minutos
- Practicar en lugares específicos el día sábado (ej. Subidas, bajadas) 3 minutos de penalización
- Acortar camino. Exclusión.
- No dejar pasar a otro competidor en carrera: 1 lugar o 2 minutos
- Recorrer un circuito fuera de los horarios establecidos 1 a 10 minutos
- Falta de marcas en tarjeta control. Exclusión
- No utilizar casco u otro elemento de seguridad en la prueba. Exclusión
- Suplantación de corredor; tanto el suplantado como el que suplanta. Eliminación de los campeonatos del año, perdiendo todos sus puntos acumulados.
- No respetar las señales de los controles. Exclusión
- Insultar a un control de paso o cualquier autoridad 3 lugares o 5 minutos a. Exclusión, a criterio de Juez de Pista.
- Cambiar señales de marcación con el fin de acortar camino. Exclusión más eliminación del campeonato.
- Reemplazo de motocicletas. Exclusión
- Falta de número de identificación o incumplimiento de formato y/o calidad. No larga. Si lo hace no será cronometrado.
- Obstrucción del circuito en forma voluntaria (moto detenida) 3 lugares o 3 minutos. Exclusión
- Omitir un Control Horario o un Control de Paso Exclusión
- No detenerse en un Control Horario o de Paso, o no seguir las instrucciones del Comisario. Exclusión
- Lavar filtro con combustible y verter los residuos de lavado al suelo desnudo. \$ 5.000 más 3 minutos.

Eduardo Fernández Montalván
+569 97394628.
Presidente Club Enduro Ovalle